



A luta do Setlofemesp:

- Regularização da categoria
- Regulamentação do setor
- Fiscalização
- Padronização do serviço
- Seguro-obrigatório para passageiros

Abaixo-assinado promovido pelo Setlofemesp ganha força na internet. Pág. 03

Nesta edição:

Setlofemesp tem agenda voltada à categoria	1
Imprensa faz cobertura no litoral paulista	1
Interior mostra sua força	2
Apoio interno: fundamental para o sucesso	2
Relatoria de projeto de lei federal	2
Autônomos ou clandestinos? até quando?	2
Petição pública	3
Conscientização	3
Padronização do serviço	3



Descaso na região do Concais

Setlofemesp tem agenda voltada à categoria

O Sindicato das Empresas de Transporte, Locação e Fretamento de Micro-ônibus do Estado de São Paulo—Setlofemesp, acelerou neste início de ano as visitas a diversos políticos e entidades públicas e privadas. Tendo como principal pauta a busca da regulamentação do setor e a soluções para problemas pontuais enfrentados pelos empresários sindicalizados. Por exemplo, a falta de bom senso nas operações realizadas no Terminal de Passageiros Giusfredo Santini—Concais, em Santos/SP, onde nossos veículos são proibidos de exercer duas funções básicas: a primeira, a busca dos passageiros que mantém acordos com nossos empresários; enquanto a segunda, além de afetar diretamente as empresas da região da Baixada Santista, tem se mostrado no mínimo bizarra, que é a proibição dos passageiros em buscarem nas vans uma alternativa para o turismo local, com o tradicional city tour pelos principais pontos turísticos da região, como também a visita aos shoppings, bares e restaurantes da região. Em suma, uma proibição por



Liderança do Setlofemesp em visita ao ver. Sadao Nakai, presidente da Câmara Municipal de Santos

uma empresa privada que tem causado prejuízos para toda a comunidade da Baixada.

Assim, sempre em busca de soluções coerentes e propositivas, o Setlofemesp, por meio de seu presidente e diretoria, realizou diversas visitas em janeiro, com destaque para a Delegada Rose, subsecretária da Secretaria Estadual da Casa Civil; Dep. Estadual Fernando Capez; Dep. Federal Beto Mansur, secretário municipal da Defesa da Cidadania de Santos, Marcelo Del Bosco e também ao presidente da Câmara Municipal de Santos, vereador Sadao Nakai que se mostrou bastante interessado pela nossa causa. É o momento de resultados.

Imprensa faz cobertura no litoral paulista

O jornal Diário do Litoral tem dado atenção aos problemas enfrentados pelos empresários do setor. Com uma série de entrevistas divulgada pelo diário, as dificuldades enfrentadas pela categoria no Terminal de Passageiros Giusfredo Santini—Concais ganhou proporção na Baixada Santista. As matérias podem ser lidas no site do jornal, bastando digitar “Concais” na pesqui-

sa que se encontra no alto da página. Vale a pena dar uma lida e observar como um sindicato unido e organizado consegue de maneira inteligente e lícita buscar apoio de toda a comunidade a seu favor. Temos por princípio o diálogo, por isso não toleraremos arbitrariedades, até porque, sem sombra de dúvidas, os grandes prejudicados serão nossos passageiros.



Apoio interno: fundamental para o sucesso

O presidente do Setlofemesp, Edson Rocha, em entrevista a essa newsletter afirmou categoricamente que os avanços conquistados nos últimos meses pela categoria foram frutos do apoio incondicional que vem recebendo de diversos empresários sindicalizados. Edinho, como é conhecido pelos amigos, afirma que “o Setlofemesp só quebrará paradigmas ao se mostrar unido e tendo como único propósito o interesse da categoria, jamais os particulares”, mostrando mais uma vez que a força vem da união, jamais o contrário. Edinho destaca entre os muitos colegas, o diretor de Botucatu, Mario Guilherme Mezzena, o Guga, que está sempre ativo em seus comentários pelo Facebook e que tem se esforçado para expandir o número de empresas sindicalizadas. Outro destaque, segundo Edinho, é o delegado do interior Aldo Penteadado, que teve importante papel junto à Câmara Municipal de Jaú, conquistando para a categoria, mais um ofício endereçado ao Governador Geraldo Alckmin. Todavia, o presidente do Setlofemesp ressalta que o esforço é observado em todos os empresários, seja ao manterem suas contribuições mensais em dia, seja na apresentação sempre impecável dos veículos, seja no cuidado e segurança voltados aos passageiros. Também merece especial menção o presidente da CNU, Dr. Elton dos Anjos, sempre presente e apoiando a categoria.

Autônomos ou clandestinos: até quando?

Desde a fundação do Setlofemesp, em 2010, o sindicato vem lutando pela padronização do serviço das empresas ligadas a ele. Porém, apesar da padronização ter se tornando fato concreto, e, portanto, nos obrigando a levantar cada vez mais alto essa bandeira, outro fator se mostrou igualmente importante: a união da categoria. Acreditamos que os empresários que insistem em se não se sindicalizarem só tem a perder com essa escolha. Da mesma forma, operar na clandestinidade também será inócuo. A fiscalização deverá ser mais rígida a partir da promulgação do projeto de lei que regulamenta o transporte de passageiros, por fretamento empregando-se as vans e micro-ônibus. Essa é uma realidade que não é possível esconder. Faça sua parte, sindicalize-se, Valorize sua empresa.

Interior mostra sua força

O Interior de São Paulo tem mostrado de forma brilhante a força do seu principal capital: a vontade de fazer acontecer. Exemplo desse fato foram as reuniões realizadas em Limeira e a sessão realizada na Câmara Municipal de Jaú, de onde o Setlofemesp saiu com um ofício de apoio daquela Casa do Povo ao Governador Geraldo Alckmin, pedindo urgência na solução e promulgação do projeto de lei que regulamenta o setor. Em Limeira estiveram presentes o presidente do sindicato, Edson Rocha e o diretor Willy Stefan, onde contaram com a presença e o apoio do presidente da CNU, Confederação Nacional dos Usuários e Passageiros de Transporte, Dr. Elton dos Anjos, incansável na luta pelos usuários



Encontro realizado em Limeira com lideranças locais

do transporte. Já na cidade de Jaú, esteve presente nosso delegado regional, Sr. Aldo Penteadado, que recebeu em mãos o ofício enviado em Governo Estadual. Ações como essas, em que o bem maior prevalece sobre os interesses particulares devem se multiplicar por todo

o Estado de São Paulo e, porque não, atravessar as fronteiras paulistas, como no evento realizado em dezembro último pelo sindicato co-irmão de Campo Largo/PR, que contou com a presença de nossa diretoria. Precisamos realizar mais ações no interior. Participe!

“O Setlofemesp só quebrará paradigmas ao se mostrar coeso e tendo como único propósito o interesse da categoria, jamais os particulares”

**Edinho
Rocha**

Relatoria de projeto de lei federal

O Dep. Federal Milton Monti está finalizando a relatoria do projeto de lei (nº 6083, de 2005) que prevê a autorização da ANTT para o transporte de passageiros em micro-ônibus (vans).

Precisaremos dar apoio ao deputado, inclusive em Brasília, manifestando a posição da nossa categoria, favorável ao projeto. Vamos compartilhar isso, de maneira a atingir o maior número de colegas em todo território nacional.



Dep.
Fed.
Milton
Monti

Petição pública

De maneira a incrementar a luta pela regulamentação da categoria, o Setlofemesp instalou um abaixo-assinado na internet, onde pede ajuda de toda a população brasileira para se atentar aos pleitos do setor. Endereçado ao Congresso Nacional, aos Governos Estaduais e, em especial ao de São Paulo, além das Câmaras Municipais, o abaixo-assinado busca, de maneira democrática, conscientizar todos dos problemas que enfrentamos nas ruas e cidades brasileiras. Para participar, basta acessar a página da internet onde o abaixo-assinado está disponível, no seguinte endereço eletrônico: <http://www.peticaopublica.com.br/PeticaoVer.aspx?pi=P2013N34599>



Reprodução do abaixo-assinado promovido pelo Setlofemesp

AVANÇAR



SETLOFEMESP
Sindicato das Empresas de Transporte, Locação e Fretamento de Micro-ônibus do Estado de São Paulo

www.setlofemesp.com.br

Padronização do serviço

Entre as medidas que o sindicato vem tomando de maneira a identificar os veículos das empresas sindicalizadas está um adesivo que é para ser utilizado no para-brisa dianteiro das vans. Além do adesivo, há um contrato padrão para os casos de locação, onde constam os dados cadastrais do locador e do veículo e também uma carteira de identificação da empresa sindicalizada, sem contar a obrigatoriedade do seguro de passageiros, item sem o qual a empresa não recebe o chamado “kit de identificação”. De acordo com Edson Rocha, esses materiais colaboram para a padronização e a visibilidade dos nossos veículos, seja em blitz ou mesmo nos casos de encontros pelas estradas e ruas paulistas.

Conscientização

A conscientização da população é fundamental para que tenhamos êxito em nossas demandas. Pedimos a todas empresas sindicalizadas que divulguem em seus veículos e para seus amigos e colegas o abaixo-assinado em prol da regulamentação do setor. Essa é uma ferramenta fundamental para o sucesso de todos. Assine, divulgue, sua participação é fundamental!

SINDICALIZADO



SETLOFEMESP

Sindicato das Empresas de Transporte, Locação e Fretamento de Micro-ônibus do Estado de São Paulo

www.setlofemesp.com.br



VIA SÃO PAULO



SÃO PAULO
Rua Jacirendi, 739 - Marg. Tietê
Tauapé - CEP 030080-000
Tel (11) 2464-0900/2225-2404

LITORAL - São Vicente
Rua Coronel José Ritos, 93
Cidade Náutica - CEP 11350-070
Tel (13) 3463-7121

SOROCABA
Av. Ipanema, 3726
Jd.N. Horizonnte CEP 18070-671
Tel: (15) 3223-5355/3223-3892



Direito do Trabalho **Direito Portuário**
Direito do Consumidor **Direito Civil**
Direito Tributário **Previdência Social**

Av. Afonso Pena, 162
Santos/SP
Tel. 13 3226-1500



DTP
Min. Turismo
EMTU

Av. Indianópolis, 2875 - S.Paulo/SP
CEP 04063-005 - Tel. (11) 3473-6661

DOCUMENTAÇÃO GERAL DE VEÍCULOS

AVANÇAR



SETLOFEMESP

Sindicato das Empresas de Transporte, Locação e Fretamento de Micro-ônibus do Estado de São Paulo

www.setlofemesp.com.br

Palavra da CNU

Não restam dúvidas que a regulamentação arduamente defendida pelo Setlofemesp é uma ação que deve receber apoio de todos aqueles que buscam transporte legítimo, confortável e seguro. Nesse sentido, nós da CNU, vimos com muito bons olhos a norma do Setlofemesp que obriga que os veículos das empresas sindicalizadas possuam seguro para todos os passageiros. Essa é uma mostra da preocupação da direção do sindicato com a qualidade na prestação do serviço. Não esperamos outra atitude de um sindicato sério, conduzido por pessoas sérias. Dr. Elton dos Anjos, presidente da CNU



Palavra do Setlofemesp

A palavra de ordem é a união. De nada adianta irmos a deputados, governos, prefeituras sem que a categoria participe ativamente do nosso sindicato. Não há outra maneira de conquistarmos nosso direito a um trabalho digno sem a ativa participação de todos: empresários, comunidade, políticos e todos os demais interessados. Destaco também o abaixo-assinado que colocamos na internet, onde pedimos a assinatura de todos, bem como sua divulgação. Vamos em busca de 500 mil assinaturas. Vamos fazer valer nossa força e união. Edinho Rocha, presidente do Setlofemesp



Setlofemesp em visita ao Dep. Est. Fernando Capez



Edinho Rocha e Elton dos Anjos em Campo Largo/PR



Edinho e Marcelo Del Bosco



Setlofemesp na Casa Civil



Aldo Penteadão recebe ofício em Jaú

AVANÇAR



SETLOFEMESP

Sindicato das Empresas de Transporte, Locação e Fretamento de Micro-ônibus do Estado de São Paulo

Fale com o Presidente !

ID: 44*3806

Cel. (13) 7850-3407

Sindicato das Empresas de Transporte, Locação e Fretamento de Micro-ônibus do Estado de São Paulo

SANTOS: Av. Cel. Joaquim Montenegro, 482
CEP-11.035-002-Santos/SP Tel. (13) 3029-2928

SOROCABA: Rua Lauro Jardim, 30 CEP 18.075-690
Sorocaba/SP Tel. (15) 3018-7363 / 3418-7363

EMAIL: regional.sorocaba@setlofemesp.com.br

CONTATOS: Presidência: edinho@setlofemesp.com.br

Diretoria: willy@setlofemesp.com.br

Financeiro: financeiro@setlofemesp.com.br

Secretaria: secretaria@setlofemesp.com.br

Imprensa: imprensa@setlofemesp.com.br